

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania, lokalizacja terenu inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ciągów pieszo-rowerowych oraz zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 2169 O - dz. nr 640 - ul. Kraszewskiego na tereny Państwowej Akademii Nauk Stosowanych w Nysie tj. na działkę nr 2/17 - obręb 0005 Śródmieście, jednostka ewidencyjna Nysa - miasto.

Zjazd realizowany będzie na podstawie decyzji wydanej przez Wydział Inwestycji, Planowania, Dróg i Rozwoju, natomiast drogi wewnętrzne realizowane będą na podstawie pozwolenia budowlanego.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

W miejscu projektowanego znajduje się obecnie droga o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz nawierzchnie gruntowe umocnione kruszywem kamiennym. Przyległe tereny obejmują po stronie wschodniej: stadion lekkoatletyczny z boiskiem piłkarskim, bieżniami i trybunami oraz po stronie zachodniej były plac targowy utwardzony kruszywem kamiennym.

W miejscu planowanego zjazdu znajduje się obecnie w granicach działki nr 2/17 parking dla samochodów osobowych z kostki granitowej obramowany krawężnikami granitowymi oraz trawnik. Miejsca postojowe od jezdni drogi powiatowej oddziela wyniesiona wyspa kanalizująca. W granicach pasa drogowego – dz. nr 640 – znajduje się zjazd o nawierzchni z betonu asfaltowego, wzdłuż krawędzi drogi powiatowej zabudowany jest ściek szerokości 20cm z kostki betonowej odprowadzający wody deszczowe do wpustu stalowego z wlotem bocznym, zabudowanego w krawężniku i chodniku. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu z jezdnią ul. Kraszewskiego wyokrąglone łukami. Wzdłuż drogi biegnie chodnik z kostki betonowej drobnowymiarowej oraz z płyt betonowych 50x50cm.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Drogi pieszo-rowerowe na działce 2/17

Planuje się rozbiórkę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, korytowanie oraz wykonanie odcinka ciągu pieszo-rowerowego szerokości 6,00m wraz ze zjazdem z drogi powiatowej w ul. Kraszewskiego. Nawierzchnia z betonu asfaltowego obramowanego krawężnikami betonowymi najazdowymi, wzdłuż lewej krawędzi projektuje się drenaż w postaci żwiru w otulinie z geowłókniny. Odcinek ciągu szerokości 4,00m biegnący wzdłuż południowej granicy działki inwestycji od bramy wjazdowej z ul. Orkana do odcinaka z betonu asfaltowego wykonany będzie z kostki betonowej z poszerzonymi fugami układanej na podbudowie wodoprzepuszczalnej, obramowanie z krawężników betonowych.

Dojścia piesze do schodów wejściowych na trybuny projektuje się z kostki betonowej (alternatywnie z betonu asfaltowego). Dojścia należy wykonać o szerokości schodów, do

których prowadzą. Obramowanie z krawężników najazdowych. Połączenie z krawędzią ciągu bez krawężników, nawierzchnie licować – bez uskoków. Pochylenie poprzeczne na styku z jezdnią takie jak pochylenie niwelety, na połączeniu ze schodami bez pochylenia poprzecznego ($i=0$), różnica poziomów między pierwszym stopniem schodów a poziomem dojazdu nie może być większa niż 15cm.

Po wykorytowaniu do głębokości około 60cm należy wykonać badania nośności podłoża gruntowego. Warstwy podbudowy wykonywać można po uzyskaniu na gruncie $E_2 \geq 35$ MPa, w przypadku mniejszej wartości należy pogłębić korytowanie i wykonać ponowne badania. Badania i przydatność gruntu należy stwierdzić w obecności uprawnionego geologa.

Projektowane ciągi pieszo-jezdne należy wysokościowo dopasować do istniejących placów, parkingów i ścieżek.

3.2 Zjazd z drogi powiatowej

Projektuje się zjazd szerokości 17,00m i jezdnię zjazdu szerokości 5,00m, łuki wyokrąglające na przecięciu z jezdnią drogi powiatowej o promieniu 6,00m. Nawierzchnia zjazdu i drogi dojazdowej do działki 2/17 z betonu asfaltowego. Wyspa kanalizująca bez zmian. Z wyspy należy wyprowadzić łuk (zjazdowy z drogi powiatowej) o promieniu 6,00m do połączenia z krawędzią jezdni zjazdu, który będzie stanowił rozgraniczenie nawierzchni parkingu z kostki granitowej i nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego – nie projektuje się krawężnika, nawierzchnie licować bez uskoków. Istniejący krawężnik granitowy stanowiący obramowanie parkingu należy zdemontować i zabudować na ławie wzdłuż krawędzi i łuku wyjazdowego na drogę powiatową. Krawężnik wyniesiony 6cm ponad nawierzchnię zjazdu, w obrębie chodnika bez wyniesienia. Chodnik z kostki betonowej i płyt betonowych należy rozebrać, ułożyć zaznaczony na mapie odcinek z kostki betonowej dopasowując poziomy do przyległych chodników. Na dojeździe do zjazdu wykonać pochylnię o spadku nie większym niż 6%. Od strony trawników stosować obrzeża betonowe 8x30x100cm.

Istniejący wzdłuż krawędzi jezdni ściek szerokości 20cm należy rozebrać wraz z ławą i wykonać nowy szerokości 40cm (20cm po śladzie istniejącego ścieku w jezdni drogi powiatowej oraz 20cm do stronie zjazdu). Wpust deszczowy należy zdemontować, studzienkę i przykanalik odmulić (sprawdzić stan techniczny studni, w razie konieczności wymienić na nową). Na dnie ścieku na studni poprzez pierścień odciążający zabudować wpust 60x40cm klasy D400.

4. Odwodnienie zjazdu i dróg pieszo-rowerowych

Odwodnienie powierzchniowe zjazdu projektuje się poprzez odpowiednie ukształtowanie nawierzchni tj. spadki podłużne w kierunku istniejącego ścieku na krawędzi jezdni drogi powiatowej oraz zjazdu. Ściek należy przebudować do szerokości 0,40 m.

Nie projektuje się rozbudowy kanalizacji deszczowej. Należy wykonać przebudowę i konserwację istniejącego wpustu ze studzienką i przykanalikiem istniejącej kanalizacji.

Odwodnienie nawierzchni z betonu asfaltowego poprzez spadek poprzeczny jednospadowy o wartości 2% w kierunku drenaży planowanego do budowy wzdłuż lewej krawędzi jezdni. Dren o wymiarach 50x100cm w postaci kruszywa kamiennego łamanego 8/16mm w otulinie z geowłókniny separacyjno-filtracyjnej o gramaturze $\geq 150\text{g/m}^2$. Ponad drenażem wykonać warstwę zasypki gr. 10 cm tego samego kruszywa jak wypełnienie drenu. W przypadku występowania w terenie sieci uzbrojenia terenu w linii projektowanego drenażu należy drenaż wypłycić lub przerwać na odcinku kolizyjnym.

5. Krawężniki i obrzeża

Dla wykonania wyjazdowej krawędzi zjazdu należy wykorzystać istniejące krawężniki granitowe, które należy zabudować na ławie z betonu C16/20 gr. 10cm z oporem.

Dla oddzielenia chodnika od trawnika stosować nowe obrzeże betonowe 8x30x100cm zabudowane na ławie gr. 10cm.

Wszystkie projektowane nawierzchnie na działce 2/17 obramować krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22x100cm posadowionymi na ławie z betonu C16/20 gr. 10cm z oporem. Krawężniki wzdłuż lewej krawędzi jezdni wykonać jako obniżone o 1cm w odniesieniu do nawierzchni w celu sprawnego odpływu wód deszczowych do drenażu i na trawniki.

6. Zielen

Wszystkie powierzchnie biologicznie czynne przyległe do nawierzchni utwardzanych, które uległy zniszczeniu podczas prac budowlanych należy przekopać, wyrównać oraz obsiać mieszankami traw.

7. Uwagi

Spadki i ukształtowanie wg rysunków w projekcie. Poziomy należy sprawdzić przed przystąpieniem do robót budowlanych. Ukształtowanie wysokościowe wykonać tak aby umożliwić sprawny spływ wód deszczowych, projektowane poziomy budowlanych odcinków dopasować z poziomami istniejących dróg, chodników, itp. W razie konieczności dokonać niezbędnych przełożeń istniejących nawierzchni z materiałów prefabrykowanych typu kostki betonowe. Wszelkie zmiany i odstępstwa konsultować w porozumieniu i za pisemną zgodą projektanta.

Zespół projektowy:	
<u>mgr inż. Grzegorz Sobkowiak</u> ASYSTENT	<u>mgr inż. Paweł Opałka</u> PROJEKTANT

